



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 556]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 26, 1990/अश्विन 4, 1912

No. 556]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 26, 1990/ASVINA 4, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 1990

का.आ. 744(अ):—यतः, केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि केन्द्रीय मोटर वाहन निगमावली, 1989 के नियम 93 में विनिर्दिष्ट आकार से भिन्न प्रकार के कार्गो को, इस आदेश के साथ संलग्न सारणी के कालम 1 में विनिर्दिष्ट किस्म के वाहनों द्वारा परिवहन की अनुमति दी जाए।

2. अतः, अब मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (3) के उपखण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि केन्द्रीय मोटर वाहन निगमावली 1989 के उक्त नियम 93 के प्रावधान उक्त किस्म के वाहनों पर लागू नहीं होंगे।

सारणी

वाहन की किस्म	प्रचालन क्षेत्र	कार्गो के विवरण तथा आकार
1	2	3
ट्रक ट्रैलर मिश्रण (2 ट्रैलर गंजीकरण सं. यू.टी.सी. 9585 तथा यू.टी.सी. 9755)	उ.प्र., राजस्थान, मध्य प्रदेश, गुजरात और महाराष्ट्र राज्यों में गजरते हुए लखनऊ बम्बई.	2 ट्रैकन बीच एयर क्राफ्ट लंबाई-31 फीट प्रत्येक/ चौड़ाई-17 फीट प्रत्येक ऊंचाई-8 फीट प्रत्येक
स्वामी: मैसर्स फेरीवाला कैरियर्स एण्ड कांटेक्टर्स, लखनऊ।		

3. अति-आकार का कार्गो ले जाने के प्रयोजन के लिए दी गई उपर्युक्त छूट 31 दिसम्बर, 1990 तक वैध है तथा यह उपर्युक्त सारणी में विनिर्दिष्ट भार के लिए ही है। उपर्युक्त छूट निम्नलिखित अतिरिक्त शर्तों पर भी निर्भर करती है :—

- (i) ट्रक की गति 40 कि.मी. प्रति घंटा अथवा निम्नतर गति सीमा को पार नहीं करेगी जो कि संबंधित राज्य सरकार जिसके अधिकार क्षेत्र में ट्रक का प्रचालन किया जा रहा है, द्वारा निर्धारित की जा सकती है,
- (ii) ये ट्रक, कार्गो सहित, सिर्फ दिन के समय में ही चलेंगे तथा भीड़भाड़ के समय में, जममड़ा पर अन्य वाहनों का यातायात अधिक होता है, नहीं चहेंगे।
- (iii) ट्रक में लदे हुए कार्गो की पूरी चौड़ाई दशांश के लिए आगे और पीछे दोनों ओर कार्गो के चारों कोनों पर खाल छोड़े लगाए जाएंगे जिससे आगे तथा पीछे से जाने वाले वाहन यातायात को उचित रूप से माबवान किया जा सके।
- (iv) अति आकार के कार्गो की कुलाई पर मोटर वाहन कराधान अधिनियम अथवा संबंधित राज्य के किसी अन्य अधिनियम के प्रावधानों के तहत, कर, यदि कोई है, लगाया जाएगा।
- (v) कोई अन्य शर्त, जो संबंधित राज्य सरकार द्वारा सड़क-पुलों, पुलियों की स्थानीय स्थिति तथा वाहन यातायात दशांश के संचालन की मात्रा को मद्दे नजर रखते हुए, निर्धारित की जाए।
- (vi) प्रचालक को यह विकल्प होगा कि वह इस विशेष कार्य के लिए, सारणी में उल्लिखित किसी ट्रक ट्रेलर के खराब हो जाने की स्थिति में, किसी अन्य ट्रक ट्रेलर का प्रयोग कर सकेगा।

[सं. आर.टी.-11042/10/90-टी.ए.जी.]

बी.आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 26th September, 1990

S.O. 744(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that a cargo different in dimensions than those specified in Rule 93 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989, may be permitted for transportation by vehicles of the type specified in column 1 of the table annexed to this Order.

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub clause (a) of Sub-Section (3) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said Rule 93 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 shall not apply the said type of vehicles.

Table

Type of Vehicle	Area of Operation	Particulars and dimensions of the Cargo
Truck trailer combination (2 trailers—Registration No. UTC 9585 and UTC 9755)	From Lucknow to Bombay pass- ing through the States of U.P., Rajasthan Madhya Pradesh, Gujarat and Maharashtra.	2 Twin Beach aircrafts Length—31 ft. each Width—17 ft. each Height—8 ft. each
Owned by : M/s Feriwala Carriers and Contractors, Lucknow.		

3. The above relaxation for the purpose of carrying overdimensional cargo is valid up to 31st December, 1990 and is only for the load specified in the table above. The above relaxation is also subject to following additional conditions :

- (i) The speed of truck shall not exceed 40 k.m. per hour or the lower speed limit as may be prescribed by the concerned State Government in whose jurisdiction truck is moving.

- (ii) These trucks shall move with the cargo only during the day time and will not move during peak hours when there is rush of other vehicular traffic on the roads.
- (iii) Red flags will be put on all the four corners of cargo, both at the front and the rear indicating the full width of the cargo loaded on the trucks, so as to give reasonable caution to the vehicular traffic coming from behind and front.
- (iv) The carriage of overdimensional cargo would be subject to payment of tax, if any, leviable under the provisions of the M.V. Taxation Act, or any other act of the concerned State.
- (v) Any other conditions as may be prescribed by the concerned State Government keeping in view the local conditions of roads, bridges, culverts and volume of movement of vehicular traffic etc.
- (vi) The operator shall have the option to use any other truck trailer in the event of break down of any of the truck trailers mentioned in the Table for this specific job.

[No. RT-11042/10/90-TAG]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

